

KOMATSU

PW98MR-10

MIDI-GRAAFMACHINE

PW98



MOTORVERMOGEN

50,7 kW / 68 PK @ 1.950 tpm

BEDRIJFSGEWICHT

9.800 - 10.500 kg

BAKCAPACITEIT

max. 0,282 m³

Externe kenmerken

**MOTORVERMOGEN**

50,7 kW / 68 PK @ 1.950 tpm

BEDRIJFSGEWICHT

9.800 - 10.500 kg

BAKCAPACITEIT

max. 0,282 m³

PW98MR-10



UITZONDERLIJKE PRESTATIES IN KRAPPE RUIMTES

Krachtig en milieuvriendelijk

- Motor met laag brandstofverbruik die voldoet aan de EU-emissievoorschriften Stage IIIB
- Komatsu brandstofbesparingstechnologie
- Automatische vertraging en eco-meter
- 6 werkmodi

Uitstekende prestaties

- Snelle en precieze bewegingen
- Breed werkbereik
- Uitstekende bestuurbaarheid
- Voortreffelijke mobiliteit in nauwe ruimtes
- Steekt slechts 310 mm uit over de banden

Maximaal comfort

- Ruime en comfortabele cabine
- ROPS (ISO 12117) - OPG (ISO 10262) niveau 1
- Geluidsarme en ergonomische werkomgeving
- Breedbeeld monitor

Totale veelzijdigheid

- Compact ontwerp
- 4-wielsturing met 3 besturingsmodi
- Proportionele controle op joystick voor extra functies
- Innovatief design van tweedelige giek
- Standaard hamerfunctie
- Tweede hydraulische functie en hydraulische snelkoppelingsfunctie (optie)

KOMTRAX™

- Draadloos Komatsu-monitoringsysteem
- 3G mobiele communicatie
- Geïntegreerde communicatieantenne
- Verbeterde operationele gegevens en rapporten



Krachtig en milieuvriendelijk



Eco-meter, eco-functie, waarschuwing stationair draaien en één instelbare motorstop dragen allemaal bij aan verdere reductie van het brandstofverbruik

Hoge productiviteit en brandstofbesparing

De machinist kan al naargelang de belasting kiezen uit wel 6 werkmodi met bijbehorende instellingen voor het motortoerental, de pompopbrengst en de systeemdruk. Prioriteit kan worden gegeven aan ofwel de snelheid, voor hogere productiviteit, ofwel aan het brandstofverbruik, voor lichtere toepassingen.

Prestaties en milieu

De PW98MR-10 beschikt over een motor die voldoet aan de EU Stage IIIB emissienormen. Door de combinatie van het geavanceerde hydraulisch systeem en de elektronisch bestuurd common-rail-motor met meervoudige injectie kan er een ongekend productiviteitsniveau worden bereikt. De NOx-emissies en geluidswaarden vallen veel lager uit, zodat deze compacte graafmachine perfect geschikt is voor nauwe ruimten en werkzaamheden in de stad.

Uitstekende rijprestaties

Mobiele graafmachines moeten snel op en tussen werkerreinen kunnen bewegen. Om de mobiliteit te verhogen, beschikt de PW98MR-10 over een volledig nieuwe aandrijflijn, waarmee de rijnsnelheid hoger wordt, ook op hellingen. De voorste pendelas, welke manueel is vast te zetten via een schakelaar op het dashboard, zorgt zelfs voor nog betere prestaties op hellingen.

Groot hefvermogen

Niet alleen de compacte afmetingen van de PW98MR-10 zijn toonaangevend, ook de hefprestaties zijn ongeëvenaard. Dankzij de combinatie van vermogen, praktische afmetingen en volledige controle is de PW98MR-10 de eerste keus voor zware heftoepassingen, maar ook voor eenvoudig graafwerk in smalle straten en bij weg- en rioleringswerkzaamheden.

Maximaal comfort

De bestuurdersruimte

De PW98MR-10 is uitgerust met een ruime cabine die werd ontworpen om schokken te absorberen en een maximale bescherming te bieden, mocht de machine omkantelen. De stoel en de PPC-hendels kunnen met een dubbel schuifmechanisme eenvoudig worden ingesteld, zodat de machinist productiever kan werken en minder snel moe wordt. Een brede voorruit en een dakraam dat open kan zorgen voor een perfect zicht in alle mogelijke situaties. De standaard automatische airconditioning zorgt voor een aangename temperatuur in de cabine, wat voor weer het buiten ook is.

Grote multifunctionele LCD-monitor

Met de grote en gebruiksvriendelijke kleurenmonitor kan men veilig, precies en prettig werken in een PW98MR-10. De interface is meertalig, biedt alle wezenlijke informatie in één oogopslag en beschikt over eenvoudige en gebruiksvriendelijke schakelaars en multifunctionele toetsen, waarmee de machinist toegang heeft tot een breed scala aan functies en bedieningsinformatie.



Eenvoudige toegang met laaggeplaatste deurhendel



Breed glasoppervlak voor uitstekend zicht rondom



Grote meertalige monitor

Totale veelzijdigheid

Eenvoudige bediening

De PW98MR-10 introduceert een geheel nieuw bedieningsconcept, waarmee de machinist de machine volledig kan bedienen met zijn vingertoppen. De achteruitkijkcamera, de toebehoren aan het onderstel en de handmatige asblokkering kunnen stuk voor stuk worden bediend met knoppen bovenop de bedieningshendels. De machinist kan (zonder zijn hand eraf te halen) de functie van de rechterjoystick omschakelen tussen bediening van de giek en bediening van het onderstel, waardoor hij de volledige en precieze controle heeft over het parallelle dozerblad.

Werken in nauwe ruimtes

De PW98MR-10 met korte draaicirkel levert optimale kracht en graafsnelheid en dit zelfs in besloten ruimtes waar de traditionele machines niet ingezet kunnen worden: binnenplaatsen, wegwerkzaamheden, afbraakwerken, rioleringen, enz. Zijn robuustheid en uitstekende stabiliteit garanderen maximale veiligheid voor de machinist en optimale betrouwbaarheid in alle situaties.

4-wielaandrijving

Er kan gekozen worden uit 3 besturingsmodi: 2-wielsturing (voor gewoon rijden), 4-wielsturing (om snel en behendig te werken) en krabbesturing (voor smalle ruimten). Dit verzekert een uitstekende wendbaarheid en manoeuvreerbaarheid. Veranderen van besturingsmodus gaat makkelijk en veilig: je hoeft enkel op een schakelaar te drukken. Tijdens het werken kan de voorste pendelas op 3 manieren worden vastgezet voor verhoogde stabiliteit: Door het rempedaal volledig in te drukken, door een schakelaar te bedienen op de PPC hendel of op het rechter dashboard.



4-wielaandrijving



Praktische, ergonomische en precieze bediening



Ergonomisch ontworpen schakelaars

Gemakkelijk onderhoud



Zeer onderhoudsvriendelijk

Komatsu heeft de PW98MR-10 zo ontworpen dat alle centrale onderhoudspunten eenvoudig toegankelijk zijn. Daardoor worden routine-onderhoud en andere onderhoudsbeurten minder snel overgeslagen en als gevolg daarvan kunnen onkosten door stilstand worden voorkomen. De radiator, nakoeler en oliekoeler zijn gemaakt van aluminium om de efficiency te verhogen en zijn parallel gemonteerd, zodat ze sneller kunnen worden gereinigd. De brandstof- en oliefilters en de brandstof aftapplug zijn decentraal gemonteerd en eenvoudig toegankelijk.

Equipment Management and Monitoring System

Met het EMMS system van Komatsu hoeft een klein probleem niet op veel onderhoudswerk uit te lopen. De controle-eenheid bewaakt alle kritische systemen en de belangrijkste motorfuncties, zoals motoroliedruk, temperatuur van de koelvloeistof, acculading en verstopping van de luchtfilter. Defecten worden op de LCD weergegeven. Op de monitor wordt ook aangegeven dat er olie ververst of filters vervangen moeten worden.



Alle belangrijke onderhoudspunten zijn goed bereikbaar vanaf de grond



Brandstof voorfilter met waterafscheider

Maintenance	Interval	Result
Air Cleaner Cleaning or Change	—	—
Coolant Change	—	—
Fuel Pre-filter Change	500 h	500 h
Engine Oil Change	500 h	500 h
Engine Oil Filter Change	500 h	500 h

De LCD-monitor geeft informatie over defecten en vervangings tijden



Lagere operationele kosten

De Komatsu ICT draagt bij tot lagere bedrijfskosten door te zorgen voor een comfortabel en efficiënt beheer van de activiteiten. Ze verhoogt de klantentevredenheid en de competitiviteit van onze producten.

Breedbeeld monitor

De interface is meertalig, biedt alle wezenlijke informatie in één oogopslag en beschikt over eenvoudige en gebruiksvriendelijke schakelaars en multifunctionele toetsen, waarmee de machinist toegang heeft tot een breed scala aan functies en bedieningsinformatie.

Een evolutionaire interface

Nuttige informatie is nu gemakkelijker dan ooit te vinden en te begrijpen met de verbeterde monitor interface. U hoeft enkel de F3-toets in te drukken, en u krijgt het aangepaste hoofdscherm met de lopende werkzaamheden te zien.



Snelle blik op de werkgegevens



Alle informatie in één oogopslag



Gebruikers identificatie functie

KOMTRAX™

De oplossing voor hogere productiviteit

KOMTRAX™ is het nieuwste van het nieuwste op het gebied van draadloze controletechnologie. Via PC, smartphone of tablet verkrijgt u hiermee duidelijke informatie over uw machinepark en uitrusting, zodat u de kosten kunt drukken en optimale prestaties uit uw machines kunt halen. Dit geïntegreerd, ondersteunend netwerk maakt proactief en preventief onderhoud mogelijk, wat aanzienlijke productiviteit kan opleveren.



Kennis

Op alle belangrijke vragen over uw machines krijgt u vlot antwoord: wat doen ze, wanneer zijn er werkzaamheden verricht, waar bevinden ze zich, hoe kunnen ze efficiënter worden gebruikt en wanneer moet er onderhoud worden uitgevoerd. Gegevens over de prestaties worden via draadloze communicatietechnologie (satelliet, GPRS of 3G, afhankelijk van de model) van uw machine naar uw computer en uw Komatsu-importeur gestuurd, die de gegevens op een specialistische manier kan analyseren.

Vermogen

Met de gedetailleerde informatie die KOMTRAX™ dag en nacht, dag in dag uit levert, heeft u het vermogen om beter dagelijkse en beslissingen op lange termijn te nemen – zonder extra kosten. U kunt anticiperen op problemen, onderhoudsschema's aanpassen, stilstand tot een minimum beperken en ervoor zorgen dat uw machines op de juiste plek blijven, namelijk op de locaties waar ze werken.

Gemak

Met KOMTRAX™ kunt u uw machinepark gemakkelijk beheren, waar u ook bent. De gegevens worden geanalyseerd en in kaarten, lijsten, grafieken en diagrammen weergegeven die u intuïtief kunt gebruiken. Zo kunt u anticiperen op het soort onderhoudsbeurt en de onderdelen die uw machines nodig hebben of problemen aanpakken voordat de technici van Komatsu ter plaatse zijn.



Specificaties

MOTOR

Model	Komatsu SAA4D95LE-6
Type	Common rail directe dieselinjectie, watergekoeld, 4-takt, intercooler turbolader
Motorvermogen	
bij een motortoerental van	1.950 tpm
ISO 14396	50,7 kW / 68 PK
SAE J1349	49,0 kW / 65,7 PK
Aantal cilinders	4
Boring × slag	95 mm × 115 mm
Cilinderinhoud	3.260 cm ³
Max. koppel/motortoerental	319 Nm / 1.400 tpm
Type luchtfilter	Luchtfilter met dubbel element, droog, automatische stofscheiding en vervuilingindicatie

BEDRIJFSGEWICHT (BENADEREND)

Bedrijfgewicht, inclusief arm van 1.650 mm, bak van 0,28 m³ (ISO 7451), blad, machinist, vloeistoffen, gevulde tank en standaarduitrusting (ISO 6016).

	Breedte	Bedrijfgewicht
Met blad achteraan	2.350 mm	10.150 kg
Met stempelpoten achteraan	2.330 mm	9.950 kg
Met blad en stempelpoten	2.350 mm	10.500 kg

TRANSMISSIE

Hydrostatische transmissie met vierwielaandrijving. Een rijmotor met kruipfunctie en een versnellingsbak met 2 standen.

Max. trekkracht	5.300 daN (5.400 kg)
Max. rijsnelheid	
Kruipen / Lo / Hi	4 / 10 / 30 km/h

STUURSYSTEEM

Hydraulisch besturingssysteem dat inwerkt op zowel de voor- als de achterwielen via hydraulische cilinders met dubbele staaf in de assen. De machinist kan drie soorten besturing kiezen via een elektrische schakelaar.

Tweewielsturing	
Vierwielsturing	
Krabbesturing	
Sturingsstraal	
Tweewielsturing	6.450 mm
Vierwielsturing	4.040 mm

BIJVULCAPACITEITEN TIJDENS ONDERHOUD

Brandstoftank	125 l
Koelsysteem	10,0 l
Motorolie	11,5 l
Differentieel (elke as)	9 l
Versnellingsbak	1 l
Zwenkaandrijving	2,8 l
Hydraulische tank	140 l

CABINE

Geluidsarme cabine met veiligheidsglas, te openen voorruit, dakraam, schuifdeur met slot, ruitenwisser, elektrische claxon, verstelbare bestuurdersstoel met dubbele rail, besturingssysteem en instrumenten, instelbare joysticks. Inlaat voor omgevingslucht.

HYDRAULISCH SYSTEEM

Type	HydrauMind. Gesloten centrumsysteem met belastingdetectie- en drukcompensatieventielen
Hoofdpompen	
Pomp voor	Tweedelige giek, arm, bak, onderstel, rijden, uitrustingsstukken en servo circuit
Type	Axiale plunjermotor met variabele capaciteit
Max. debiet	160 l/min
Pomp voor	Zwenken
Type	Tandwielpompe met vaste capaciteit
Max. debiet	70 l/min
Hydraulische motoren	
Rijden	1 × axiale plunjermotor met variabele capaciteit
Zwenken	1 × axiale plunjermotor met houdrem zwenkmechanism
Instelling overdrukklep	
Zwenken	21,1 MPa (215 kg/cm ²)
Rijden en werkuitrusting	26,5 MPa (270 kg/cm ²)
Graafkracht bak (ISO 6015)	6.130 daN (6.250 kgf)
Kracht van de arm, 1.650 mm arm (ISO 6015)	4.150 daN (4.230 kgf)

ZWENKSYSTEEM

Aangedreven door	Hydraulische motor
Zwenkreductie	Planetaire tandreductiekast
Smering draaicirkel	In olie gedompeld
Zwenkremmen	Automatisch, met in olie gedompelde schijven
Zwenksnelheid	10,0 tpm

REMMEN

Type	Hydraulische bediend, met pedaal, met behulp van twee dubbelcircuitpompen, inwerkend op oliebadremmen met meerdere schijven op de vier wielen
Bedrijfsremmen	Hydraulisch bediend via een pedaal, inwerkend op de vier wielen
Parkeerrem	Negatief remtype, hydraulisch bediend via een elektrische drukknoop in de cabine, inwerkend op de achteras

ASSEN

Rij- en stuurassen met epicyclische reductietandwielen in de naven. Het schommelen van de vooras kan geblokkeerd worden door middel van twee hydraulische zuigers.

Banden	
Dubbele banden (standaard)	8.25 - 20
Enkele banden (optie)	500 / 45-20

MILIEU

Motoruitstoot	Voldoet volledig aan de EU Stage IIIB uitstootemissionormen
Geluidsniveaus	
LwA Extern geluid	99 dB(A) (2000/14/EC Stage II)
LpA Geluid machinist	71 dB(A) (ISO 6396 dynamisch)
Trillingsniveaus (EN 12096:1997)	
Hand/arm	≤ 2,5 m/s ² (onzekerheidsfactor K = 0,58 m/s ²)
Lichaam	≤ 0,5 m/s ² (onzekerheidsfactor K = 0,22 m/s ²)
Bevat het gefluoreerde broeikasgas HFC-134a (GWP 1430). Hoeveelheid gas 0,7 kg, CO ₂ -equivalent 1,0 t	


Afmetingen en prestatiecijfers

HEFVERMOGENS

A – Bereik vanaf zwenkmiddelpunt

B – Hoogte bakhaak

 – Hefvermogen over voorkant









 – Hefvermogen over zijkant

De gegevens en specificaties verwijzen naar de machine in overeenstemming met de richtlijnen 89/392/EG en EN 474-5.









Door de bak, het verbindingstuk of de cilinder te verwijderen, kan het hefvermogen met de respectieve gewichten worden verhoogd.

Hefcapaciteit inclusief bak van 650 mm (185 kg), dubbele wielen (8.25-20), blad, hendels en cilinder.









MET BLAD EN STEMPLOTEN OMHOOG

B	A	Max.		6,0 m		5,0 m		4,0 m	
									
Armlengte 1.650 mm	4,5 m	1.150	750	1.220	810	*1.550	1.200	*1.720	*1.720
	3,0 m	970	620	1.200	790	1.650	1.110	*2.370	1.610
	1,5 m	940	590	1.140	740	1.540	1.010	–	–
	0,0 m	1.020	660	1.130	720	1.490	960	2.110	1.350
	-1,5 m	*1290	860	–	–	1.530	1.000	2.170	1.400
Armlengte 1.900 mm	4,5 m	1.070	690	1.240	830	*1.460	1.220	*1.580	*1.580
	3,0 m	910	580	1.200	790	1.670	1.120	*2.230	1.650
	1,5 m	880	550	1.140	740	1.540	1.010	–	–
	0,0 m	950	600	1.110	710	1.470	940	2.090	1.330
	-1,5 m	1.190	770	–	–	1.500	960	2.130	1.360

MET BLAD VOOR EN STEMPLOTEN NAAR BENEDEN

B	A	Max.		6,0 m		5,0 m		4,0 m	
									
Armlengte 1.650 mm	4,5 m	1.570	1.110	1.540	1.180	1.600	1.600	1.760	1.760
	3,0 m	1.520	940	1.620	1.160	1.890	1.590	2.430	2.300
	1,5 m	1.500	910	1.760	1.110	2.220	1.480	–	–
	0,0 m	1.470	990	1.740	1.090	2.290	1.430	3.140	2.020
	-1,5 m	1.330	1.270	–	–	1.900	1.470	2.620	2.070
Armlengte 1.900 mm	4,5 m	*1.470	1.030	*1.440	1.200	*1.500	*1.500	*1.620	*1.620
	3,0 m	*1.400	880	*1.550	1.160	*1.810	1.610	*2.290	*2.290
	1,5 m	*1.420	850	*1.720	1.100	*2.160	1.480	–	–
	0,0 m	*1.390	920	*1.750	1.070	*2.290	1.420	*3.140	2.000
	-1,5 m	*1.280	1.150	–	–	*1.990	1.440	*2.730	2.030

MET STEMPLOTEN VOOR EN ACHTER NAAR BENEDEN

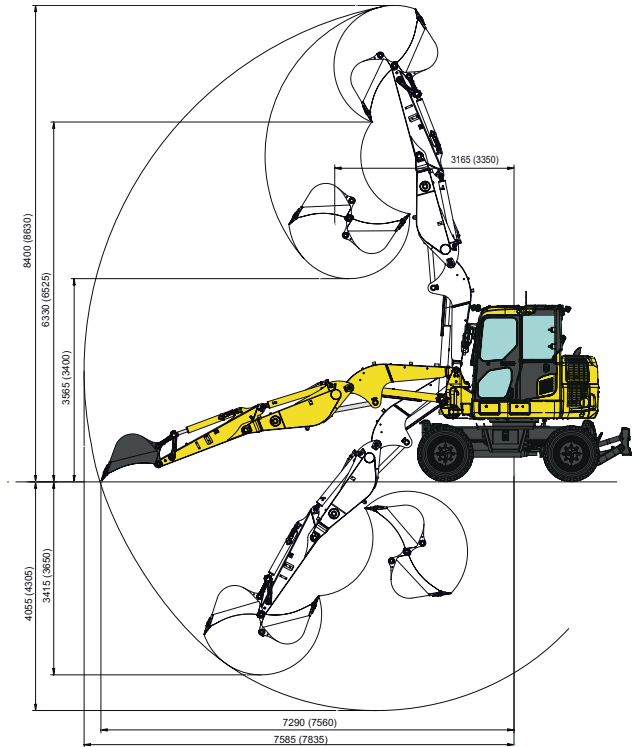
B	A	Max.		6,0 m		5,0 m		4,0 m	
									
Armlengte 1.650 mm	4,5 m	*1.570	10.70	*1.540	1.140	*1.600	*1.600	*1.760	*1.760
	3,0 m	*1.520	910	*1.620	1.110	*1.890	1.540	*2.430	2.230
	1,5 m	*1.500	870	*1.760	1.060	*2.220	1.430	–	–
	0,0 m	*1.470	950	*1.740	1.050	*2.290	1.380	*3.140	1.950
	-1,5 m	*1.330	1.220	–	–	*1.900	1.420	*2.620	2.000
Armlengte 1.900 mm	4,5 m	*1.470	990	*1.440	1.160	*1.500	*1.500	*1.620	*1.620
	3,0 m	*1.400	850	*1.550	1.120	*1.810	1.550	*2.290	2.260
	1,5 m	*1.420	810	*1.720	1.060	*2.160	1.430	–	–
	0,0 m	*1.390	880	*1.750	1.030	*2.290	1.370	*3.140	1.920
	-1,5 m	*1.280	1.110	–	–	*1.990	1.390	*2.730	1.960

OPMERKING:

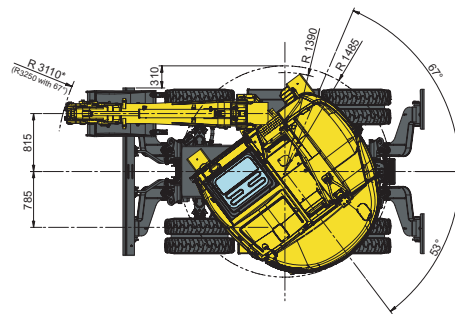
Hefvermogens zijn gebaseerd op ISO standaard 10567. Hefvermogens overschrijden de volgende percentages niet: 87% van het hydraulisch vermogen, 75% van het kantelvermogen. Graafmachines die worden gebruikt voor hefwerkzaamheden moeten voldoen aan de ter plekke geldende voorschriften en moeten voorzien zijn van slangbreukbeveiligingen (op giek en arm) en een waarschuwingsalarm bij overbelasting conform EN474-5.

- De waarden voorzien van een asterisk (*) zijn beperkt door het hydraulische systeem.
- Berekeningen zijn gebaseerd op een machine op een stabiele en vlakke ondergrond.
- Het hefpunt is een hypothetische haak geplaatst achter de bak.

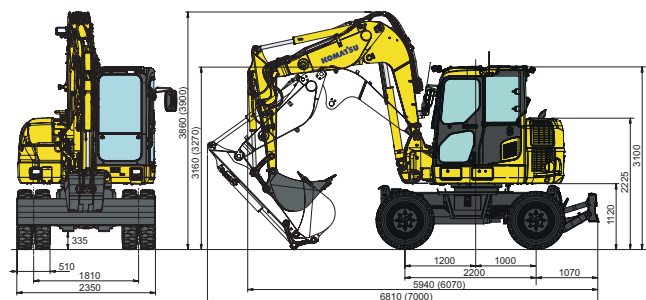
WERKBEREIK



AFMETINGEN



* met 1.900 mm arm



Bakcapaciteit (ISO 7451)	m ³	0,107	0,171	0,181	0,235	0,282
Bakbreedte (met scherpe kant)	mm	350	450	550	650	750

Standaard en optionele uitrusting

MOTOR

Komatsu SAA4D95LE-6, turbogeladen common rail directe inspuiting dieselmotor	●
Conform EU Stage IIIB	●
Aanzuigende fan en radiator met fijnmazig rooster	●
Automatisch opwarmstelsysteem voor de motor	●
Beveiligingssysteem tegen oververhitting van de motor	●
Motortoerental regelknop	●
Automatische toerentalverlaging	●
Instelbare motorstop	●
Motor contactsleutel	●
Startblokkering middels code	●
Dynamo 24 V / 60 A	●
Startmotor 24 V / 4,5 kW	●
Accu's 2 x 12 V / 75 Ah	●

HYDRAULISCH SYSTEEM

Elektronisch gesloten loadsensing hydraulisch systeem (E-CLSS) (HydrauMind)	●
6-werkstanden selectiesysteem: Powerstand, economystand, brekerstand, attachment power en attachment economy mode, en hefstand	●
Verstelbare bedieningshendel voor arm-, bak-, hef- en zwenkbeweging met proportioneel controlelijder voor uitrustingen en 5 extra knoppen, met FNR schakelaar	●
Een bijkomend 2-wegs serviceventiel met hydraulische leiding voor uitrustingsstukken op giek en arm (HCU-A)	●
Aanvullend extra hydraulisch circuit (HCU-B)	●
Overdrukklep op servicespoel	●
Tweede extra hydraulisch circuit (HCU-C) + voorbereiding voor hydraulische snelkoppeling	○

ONDERHOUD

Automatische ontluchting brandstofleiding	●
Luchtfilter met dubbel element, automatische stofscheiding en vervuilingindicatie	●
KOMTRAX™ – Draadloos Komatsu-monitoringsysteem (3G)	●
Multi-funcionele, video-compatible kleurenmonitor met beheers- en bewakingsysteem voor de werkuitrusting (EMMS) en rendementsadvies	●
Gereedschapset	●

CABINE

Groot dakvenster, opklapbare voorruit met vergrendeling, verwijderbare onderste ruit, voorste ruitenwisser met interval, sigarettenaansteker, vloermat	●
Geveerde stoel met verstelbare armleuningen en veiligheidsriem	●
Bedieningshendel met voorruit-neutraal-achteruit schakelaar	●
Automatische klimaatregeling	●
24 voltsvoeding	●
Drankhouder	●
Pre-radio installatie-uitrusting	●
Radio met Bluetooth	○
Regenkap boven voorruit	○
2 x 12 voltsvoeding	○

VERLICHTING

Werkklamp op giek	●
Werkklamp op cabine achteraan	○
1 werkklamp op cabine vooraan (halogeen of LED)	○
4 werkklampen op cabine vooraan (halogeen of LED)	○
Extra werkklamp op giek	○

VEILIGHEIDSVORZIENINGEN

Elektrische claxon	●
Overlast signalering	●
Achteruitrijalarm	●
Veiligheidsklep op giek	●
Grote armleuningen en achteruitkijkspiegels	●
Hoofdschakelaar accu	●
ROPS (ISO 12117) - OPG (ISO 10262) niveau 1	●
Noodstop-schakelaar voor de motor	●
Gordel met verklikker	●
Vrijloopstand herkenningssysteem	●
Veiligheidsklep op arm	●
Zijspiegel (rechterkant)	●
TOP guard bescherming voor machinist niveau 2 (OPG)	○
Draaizwaailamp	○
Achteruitkijkcamerasysteem	○
Achteruitrijalarm (met witte ruis)	○

ONDERSTEL

Dubbele banden 8.25-20	●
Enkele banden 500 / 45-20	○
Blad voor en stempelpoten achter	○
Dozerblad (voor of achter)	○
2 of 4 stempelpoten, individueel instelbaar	○
Bumpers	○

RIJAANDRIJVING EN REMINRICHTING

Hydrostatische rijaandrijving met 3 snelheden, hydraulische bedrijfs- en parkeerremmen	●
Oscillerende vooras (6°) met automatische en manuele cilindervergrendeling	●
Cruise control	●
Versie 20, 25 en 30 km/h	○

WERKUITRUSTING

Tweedelige giek met cilinderbescherming	●
1.650 mm arm	●
1.900 mm arm	○
Bakken (350 - 750 mm)	○
Bak voor het uitdiepen van sloten van 1.500 mm	○
Bak voor het graven van sloten van 1.650 mm (52°)	○
Drukstuk met hijssoog	○

ANDERE UITRUSTING

Standaard contragewicht	●
Elektrische brandstofpomp met automatische afslag	○
Biologisch afbreekbare olie voor hydraulisch systeem	○
Speciale verf	○

Andere uitrusting beschikbaar op aanvraag

- standaard uitrusting
- optionele uitrusting

Uw Komatsu-partner:

KOMATSU

**Komatsu Europe
International N.V.**

Mechelsesteenweg 586
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
Tel. +32-2-255 24 11
Fax +32-2-252 19 81
www.komatsu.eu

WNLSS07802 01/2018

KOMATSU is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.